



ETUDE DES COMPORTEMENTS

Projet tuteuré HSE2



**Conseil de
Développement**

Pays de Lorient

Sujet

Evolution des comportements vers un **déplacement plus durable**
sur le trajet domicile étudiant/IUT et trajet domicile
familial/Lorient

Sommaire

Introduction

I. Etude des comportements

II. Les solutions possibles

Conclusion



Introduction

- Conseil de Développement du Pays de Lorient



Conseil de
Développement

Pays de Lorient

- *Objectif:* connaître les **habitudes** en matière de **déplacements**
- Population choisie : étudiants du département HSE

Introduction

Démarche :

- Démarche de **Gestion de Projet**
- Réalisation de **2 Questionnaires**
 - Format *Papier*
 - Format *Google Forms*
- Exploitation des résultats

Questionnaire sur les modes de transport

à rendre pour le mercredi 2 décembre dans la boîte prévue dans le foyer

Etudiants en 2^{ème} année de DUT HSE, nous avons pour projet d'étudier les comportements en termes de déplacement. Nous vous remercions de bien vouloir répondre à ce questionnaire afin que nous puissions mener à bien ce projet.

1. Vous êtes :

- En 1^{ère} ou 2^{ème} année en 2^{ème} année alternance en licence
 en licence en alternance Employé(e)

Domicile sur Lorient

2. A combien de kilomètres de l'IUT habitez-vous ?

- <1km entre 1 et 3km (inclus) entre 3 et 10km (inclus) >10km

3. Quels moyens de transport utilisez-vous pour vous rendre à l'IUT?

	A pieds	Vélo	Bus	Voiture personnelle	Covoiturage	Train	Bateau
Jamais							
Rarement							
De temps en temps							
Souvent							
Tous les jours							

4. Pourquoi utilisez-vous ces modes de transports ? (Plusieurs choix possibles)

- Éviter les difficultés de stationnement Liberté de mouvement
 Horaires de travail trop variables Autres moyens de transport mal desservis
 Pour la rapidité Pour une question de coût Être toujours à l'heure
 Pour le confort Pas le choix

5. Combien de temps mettez-vous pour vous rendre à l'IUT ?

- <5 minutes entre 5 et 10 minutes (inclus) entre 10 et 15 minutes (inclus)
 entre 15 et 30 minutes (inclus) >30 minutes

6. Rentrez-vous à votre logement les midis en voiture ?

- Oui Non Parfois

7. Connaissez-vous le réseau de transport de Lorient (CTRL) ?

- Oui Non

I. Etude des comportements

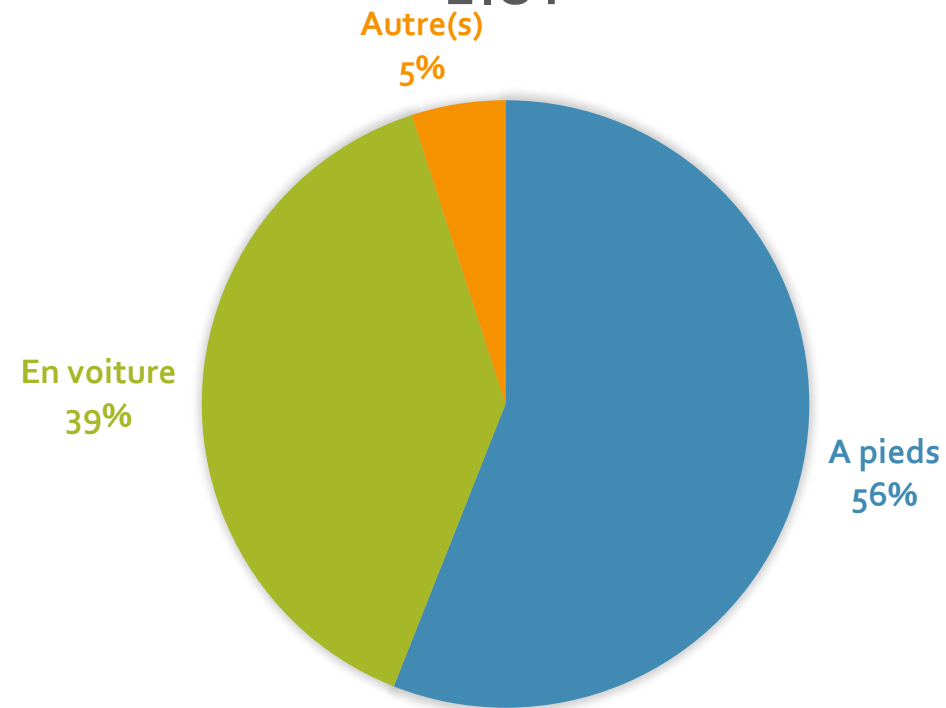
a) Trajets domicile étudiant - IUT

- **52%** des étudiants habitent à moins d'1 kilomètre de l'IUT, **77%** à moins de 3km
- **40%** des étudiants HSE se rendent à l'IUT en voiture
- **5%** des étudiants utilisent régulièrement le réseau de bus CTRL

I. Etude des comportements

a) Trajets domicile étudiant - IUT

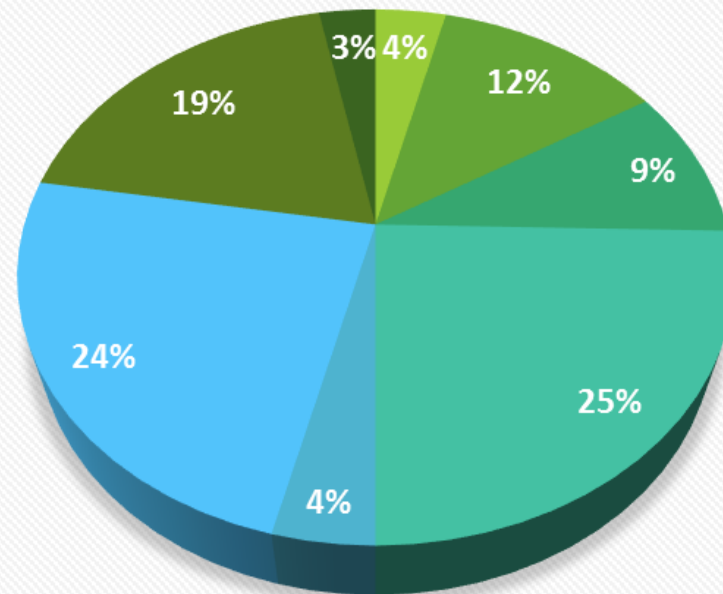
MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS POUR SE RENDRE À
L'IUT



I. Etude des comportements

a) Trajets domicile étudiant - IUT

Pourquoi les étudiants utilisent leur voiture pour aller à l'IUT

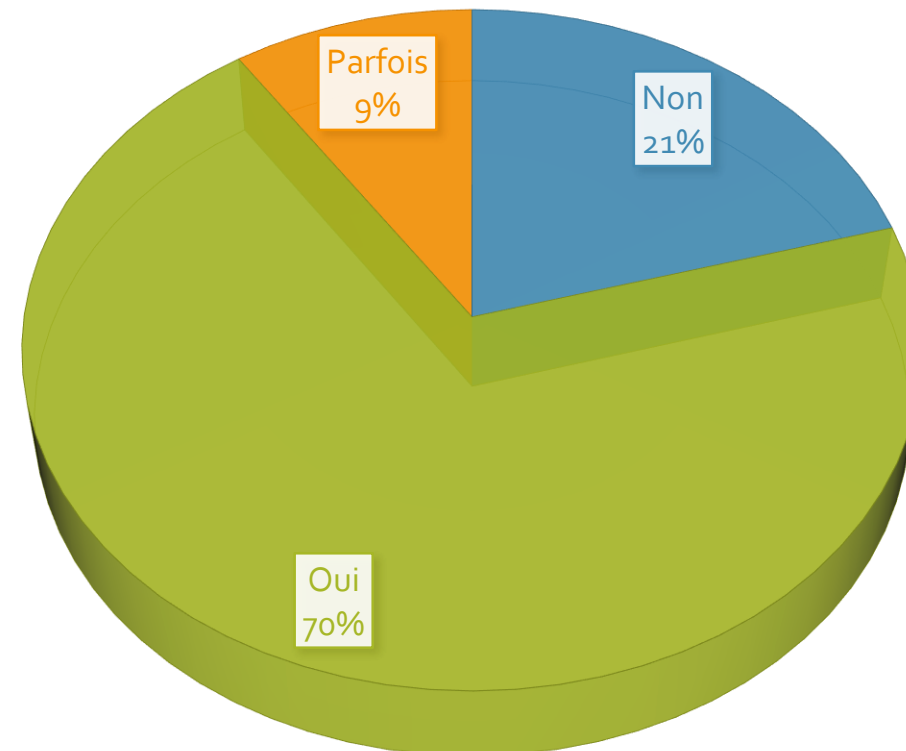


- Autres moyens de transport mal desservis
- Être toujours à l'heure
- Horaires de travail trop variables
- Liberté de mouvement
- Pas le choix
- Pour la rapidité
- Pour le confort
- Pour une question de coût

I. Etude des comportements

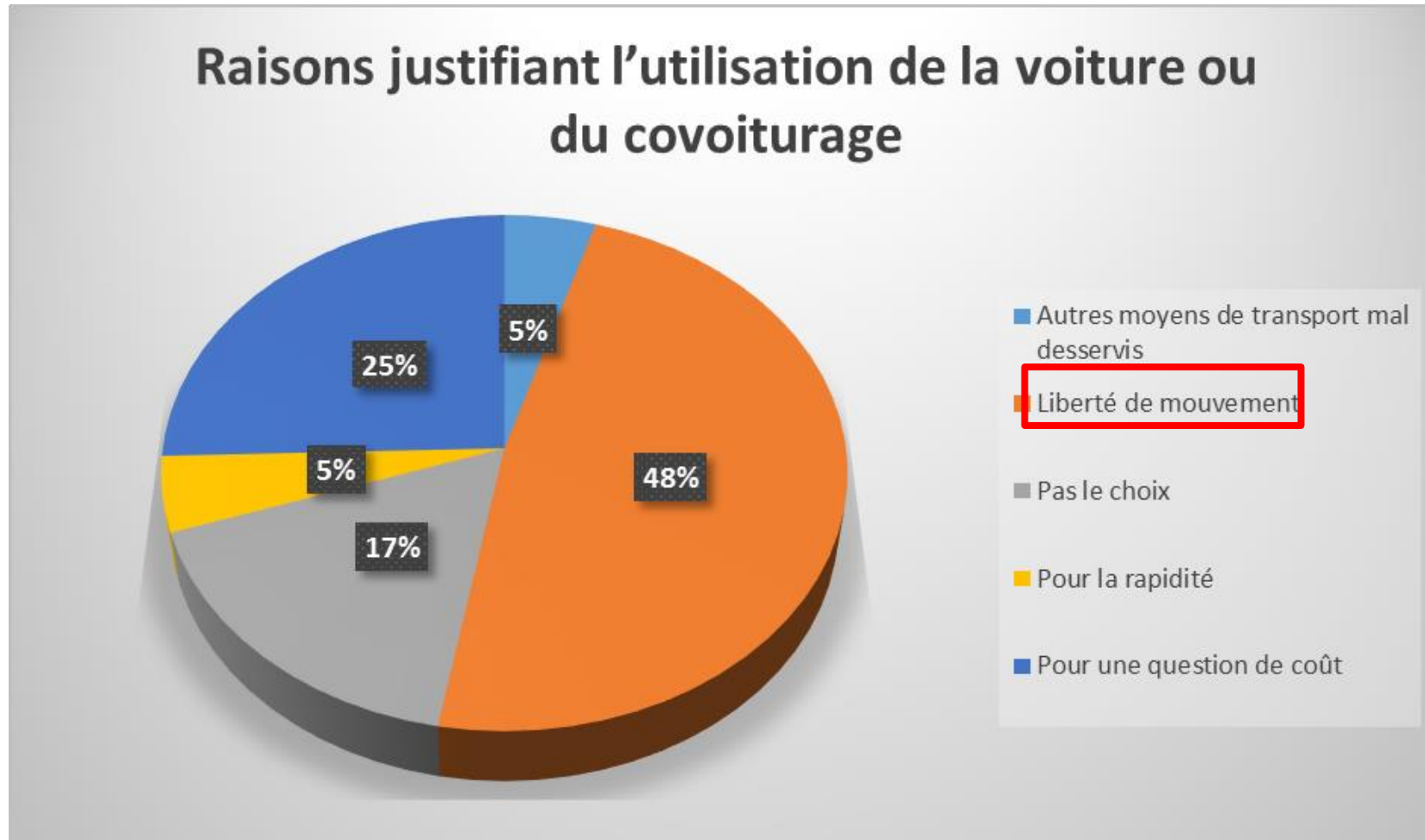
b) Trajets domicile familial - Lorient

UTILISATION DU COVOITURAGE



I. Etude des comportements

b) Trajets domicile familial - Lorient



I. Etude des comportements

b) Trajets domicile familial - Lorient

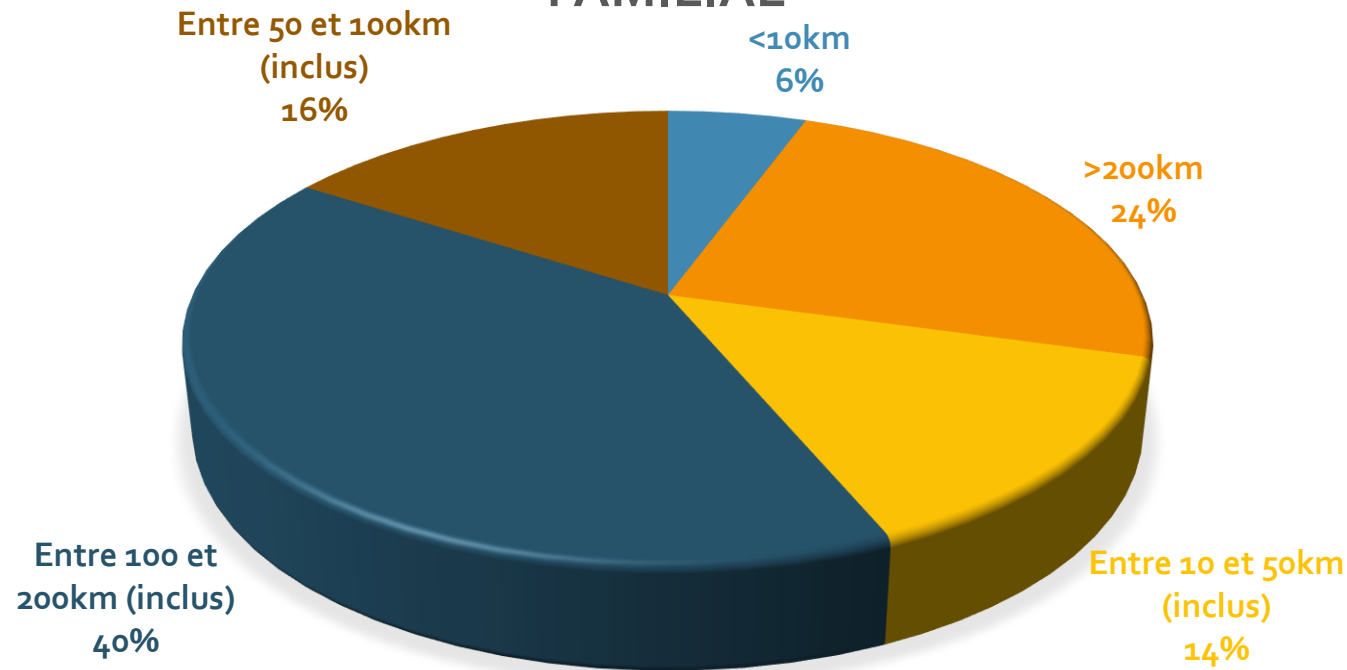
- **15%** des étudiants utilisent leur voiture personnelle **seuls** pour rentrer à leur domicile familial.
- **10 %** des étudiants utilisent le train comme transport principal
- **60 %** des étudiants rentrent tous les week-end



I. Etude des comportements

b) Trajets domicile familial - Lorient

RÉPARTITION DES DISTANCES DU DOMICILE FAMILIAL



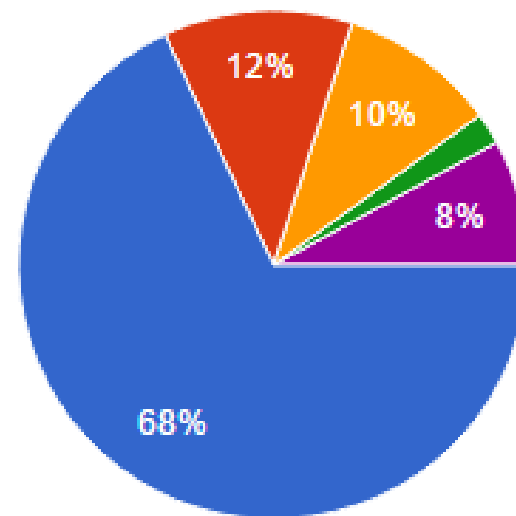
Distance moyenne:
160 Km

I. Etude des comportements

c) Motivation et attentes

- **64%** des étudiants sont favorables à utiliser les moyens de transport alternatifs à la voiture

Si vous pouviez optimiser vos déplacements, ça serait plutôt pour:



- Réduire le coût
- Diminuer la durée des déplacements
- Diminuer la fatigue et le stress
- Aucun
- Autre

I. Etude des comportements

c) Motivation et attentes

- Les transports qu'utilisent ou que pourraient privilégier les étudiants seraient:

-Le **vélo** (50%) et la **marche** (44%) pour les courts trajets

-Le **covoiturage** (59%) et le **train** (44%) pour les longs trajets



I. Etude des comportements

c) Motivation et attentes

- **78%** des étudiants seraient intéressés par une plateforme de covoiturage interne à l'UBS
- Raisons principales évoquées:
 - Faire des rencontres
 - Faciliter la prise de contact
 - Eviter les frais des autres sites



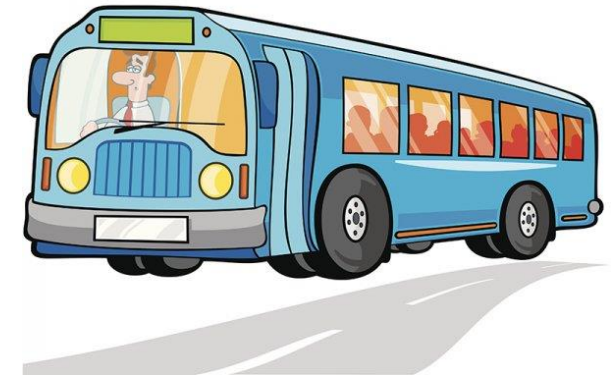
I. Etude des comportements

c) Motivation et attentes

- Facteurs qui inciteraient les étudiants à utiliser davantage le bus:

- Des tarifs plus abordables
- De meilleurs horaires
- Etre mieux desservis

} Un service sur mesure

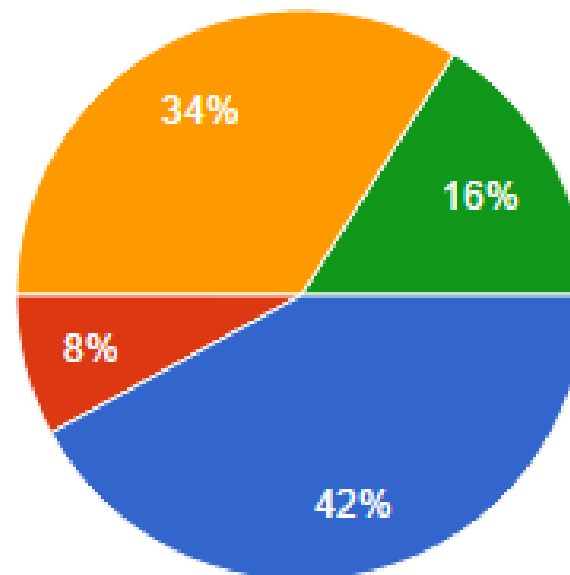


- **54%** des étudiants HSE estiment ne pas avoir été suffisamment informés sur les transports en commun Lorientais

I. Etude des comportements

c) Motivation et attentes

Qu'est-ce qui vous pousserait à utiliser le vélo? (ou réponses)



- Une amélioration des pistes cyclables
- Un plus grand parc vélo
- Aucun
- Autre

II. Solutions possibles

- Sensibiliser les étudiants
 - au coût de l'utilisation de la voiture
 - aux impacts sur l'environnement que cela entraîne
- Communication autour de la CTRL lors de l'inscription des étudiants (dépliants, affiches)
- Information des étudiants sur la location gratuite de vélos (affiches)
- Réfléchir à l'amélioration des pistes cyclables

II. Solutions possibles

- Plateforme de covoiturage interne à l'UBS
- Informer les étudiants sur les tarifs intéressants de la SNCF et du TER Bretagne
- Mettre en place des activités entre étudiants sur Lorient les week-ends en lien avec la ville de Lorient

Conclusion

- La **marche** et la **voiture** sont les deux moyens de transport les plus utilisés sur Lorient
- Le **covoiturage** est le moyen de transport principal utilisé pour les trajets domicile familial – Lorient
- **2/3** des étudiants seraient favorables à abandonner la voiture

MERCI DE VOTRE
ATTENTION!
