

LORIENT GRAND LARGE



Christophe Baudry & Isabelle Joschke
Lorient Grand Large / Décembre 2015

MISSIONS DE LORIENT GRAND LARGE

- * Conforter et développer le pôle course par une offre de services d'accompagnement et d'entraînement adaptée aux skippers, aux teams professionnels et amateurs.
- * Organiser et accueillir des événements nautiques d'envergure nationale et internationale.
- * Fédérer l'ensemble des acteurs sportifs, économiques, associatifs et les collectivités locales autour d'une ambition forte de développement territorial en constituant un lieu permanent d'échanges et de coordination.
- * D'assurer la communication et la promotion autour de ces activités et missions.

LE TERRAIN DE JEU : LORIENT LA BASE



- * Base de sous-marins de la Marine Nationale => Pôle Nautique
- * Pôle Touristique => la **Cité de la Voile Eric Tabarly** et le sous-marin musée **La Flore**.
- * En moins de 10 ans **le 1er pôle mondial de course au large**

LES « JOUETS »



COURSE AU LARGE

POIDS ECONOMIQUE À LORIENT

- * 10 teams et 80 skippers
- * 110 emplois dans les projets course au large dont 80 directement dans les teams
- * 23 millions € de dépenses annuelles de fonctionnement (2010-2011 33 millions €)
- * 11 millions € dépensés localement
- * Impact sur 50 entreprises et 206 emplois dans le Pays de Lorient
- * 316 emplois au total en avril 2013

VOILE = SPORT PAUVRE

- * Pas de droits TV
- * Pas de tickets d'entrée pour le public
- * L'outil de travail = sport mécanique donc cher
- * Les organisations d'événements coûtent cher du fait du terrain de jeu (coût de production TV, sécurité,...)

VOILE = « SPORT RICHE »

CLASSE	CONSTRUCTION	FONCTIONNEMENT ANNUEL	STAFF
IMOCA VENDEE GLOBE	4,3 M€	2,5 M€ amortissement inclus / campagne VG 4 ans	5 - 10
MOD 70	3,8 M€	3 M€ amortissement inclus	4 + équipage
MULTI 50 ROUTE DU RHUM	1,5 M€	600 K€	2 - 3
CLASS 40 ROUTE DU RHUM	380 – 600 K€	250 K€ amortissement inclus	2
FIGARO 2 SOLITAIRE	120 K €	70 K€ - 250 K€	1 - 2
M34 TDF VOILE DIAM 24	120 K€ 50 K€	100 K€ - 500 K€ 120 K€ - 250 K€	2 + équipage
SERIE MINI TRANSAT	70 K€		1
PROTO MINI TRANSAT	160 K€		1
ULTIME RECORD SOLO	4 – 12 M€	1 - 3 M€	3 – 10
ULTIME RECORD EQUIPAGE	15 M€ –...	3 - 5 M	10 – 20
VOLVO OCEAN 65 VOLVO OCEAN RACE	4,5 M €	5,5 M € amortissement inclus / programme 3 ans = 16-18 M€	30
AMERICA'S CUP AC50	???	25-70 M€ sur 3 – 4 ans	50-120

VOLVO OCEAN RACE LORIENT 2015

8 JOURS



8 CONCERTS

155 000 VISITEURS



288 JOURNALISTES

2 300 BAPTÊMES VOILE



11,8 MILLIONS € RETOMBÉES ECO

6 800 INVITÉS VIP

450 BÉNÉVOLES

LORIENT km/0
IROISE RIGGING
Gréement courant

LORIENT km/0
NAVIOUEST
Divers accastillage

LORIENT km/0
LORIENT LASER INDUSTRIE
Découpe laser

THEIX km/70
JLB
Mécanique de précision

LORIENT km/0
BLEW STOUB
Gréement courant

TRINITE S/ MER km/52
AWENTECH
Hooks de mât

THEIX km/70
BSMI
Usinage moule

CAUDAN km/10
AD 56
Peinture / Outillage

VANNES km/50
NORTH SAILS
Voiles

LORIENT km/0
SEFI
Plastique

MELLAC km/20
LE POCHER
Mécanique marine

QUIMPERLE km/23
GUFLT
Mécanique de précision

GUDEL km/12
NAUTIX
Peinture carène

TRINITE S/ MER km/52
TECHNIQUE GREEMENT
Fillères

TRINITE S/ MER km/52
ALL PURPOSE
Sacs à voile



PONT L'ABBE km/85
SICOMIN
Fourniture résine

LORIENT km/0
GEPETO
Pièces composites

LORIENT km/0
SOTRAMA
Manutention

TREFFLEAN km/72
HEOL COMPOSITE
Safans

LORIENT km/0
MECA OCEAN
Mécanique de précision

LORIENT km/0
IXELEK
Electronique

LORIENT km/0
LE TOUZE
Fourniture bois

AURAY km/43
TA FRANCE
Cordage

LORIENT km/0
LORIMA
Fabrication du mât

HENNEBONT km/12
METALLUNOX
Balcons / Chandelliers

LORIENT km/0
BELION
Hydrauliques

VANNES km/50
MULTIPLAST
Fabrication coque et pont

DES RETOMBÉES PRESSE

GRAND FORMAT | REPORTAGE |



À l'ombre des K

La Volvo Ocean Race fait escale à Lorient, garnissage. Balade dans le base sous-marine, qui abrite tout à tour des officiers natos, des sous-marins militaires, les « Pentacocks » d'Eric Tabarly... Et conserve à jamais ses bunkers X.

Le Volvo Ocean Race fait escale à Lorient, garnissage. Balade dans le base sous-marine, qui abrite tout à tour des officiers natos, des sous-marins militaires, les « Pentacocks » d'Eric Tabarly... Et conserve à jamais ses bunkers X.



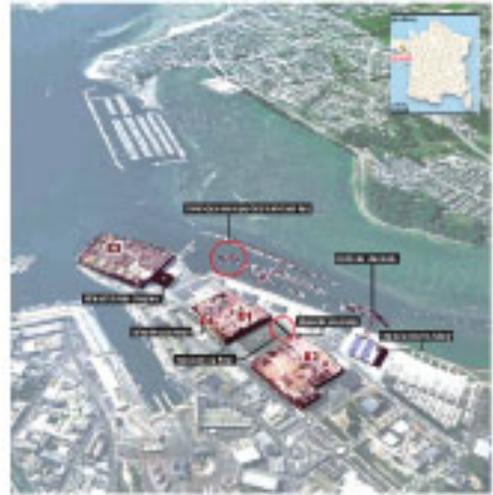
LE DÉPART Les équipages de la Volvo Ocean Race ont fait leur entrée à Lorient le 10 septembre. Ils ont été accueillis par les autorités locales et les habitants. Les bateaux ont été amarrés dans le port de Lorient. Les équipages ont commencé à préparer leur départ pour la prochaine étape de la course.

LA PLUS GRANDE BARRIÈRE DE FILAQUE Les équipages ont découvert une grande barrière de filaque à Lorient. Cette barrière est constituée de nombreux filets qui empêchent les poissons de passer. Les équipages ont dû trouver un moyen de traverser cette barrière pour continuer leur course.

LES MULTIPLES VIES D'UNE BARRIÈRE Les équipages ont découvert que la barrière de filaque a de multiples vies. Elle est utilisée par les pêcheurs locaux pour capturer les poissons. Elle est également utilisée par les touristes pour observer les poissons. Les équipages ont dû trouver un moyen de traverser cette barrière sans perturber les pêcheurs ou les touristes.

LES BARRIÈRES DE FILAQUE Les équipages ont découvert que les barrières de filaque sont utilisées par les pêcheurs locaux pour capturer les poissons. Elles sont également utilisées par les touristes pour observer les poissons. Les équipages ont dû trouver un moyen de traverser ces barrières sans perturber les pêcheurs ou les touristes.

Lorient, cité de la voile



Les multiples vies d'une barre

Les équipages de la Volvo Ocean Race ont fait leur entrée à Lorient le 10 septembre. Ils ont été accueillis par les autorités locales et les habitants. Les bateaux ont été amarrés dans le port de Lorient. Les équipages ont commencé à préparer leur départ pour la prochaine étape de la course.

MATT PETERSON

PHOTOREPORTER À L'AVANTURE



VOUS L'AVEZ DÉCOUVERT
C'EST UN DIMANCHE
DANS L'ÉQUIPE.
RETROUVÉZ SES AVENTURES
EN ALBUM 3D.



ÉQUIPE customform

500 BÉNÉVOLES



ETUDE DE CAS : VOLVO OCEAN RACE

DÉPENSES LORIENT DONGFENG RACE TEAM

Juin à Août 2014

DÉPENSES	MONTANT € HT
Hébergement	40 750
Nourriture	32 000
Personnel Local	23 400
Fournisseurs techniques locaux	1 67 500
Avitaillement VO65 (Course)	42 000
TOTAL	305 650 € HT

25 entreprises impactées :

Joven, Lyophilisé, Sensation Ocean, Cobra Video, Celtinox, Accastillage, Le Pocher, Technidis, Sotroma, Incidence, North Sails, Outil Ocean, Gepeto, Bossé, Objectif Numerique, Intership, Cepim, Passion Rigging, Peintures Guilloteau, Sellor, etc.

« Pendant 15 jours, Lorient déjà capitale de la Voile en France est devenue la capitale mondiale ! »

Franck Cammas, Skipper de GROUPAMA 4, vainqueur de la Volvo Ocean Race 2011-12

« Lorient nous a offert des eaux fantastiques pour les régates et le départ de la dernière étape »

Ian Walker, skipper de AZZAM le VO 70 d'Abu Dhabi Ocean Racing

« L'étape lorientaise était absolument spectaculaire. Au Brésil nous avons coutume de dire que le « Futebol » est une religion, pas un sport, je pense que l'on peut dire la même chose de la Voile à Lorient »

Horacio Carabelli, Brésilien et manager sur Team Telefonica

« Lorient est avec Auckland un des seuls endroits du Globe où l'on peut développer de A à Z des projets voile de très haut niveau »

Grant Dalton, CEO ETNZ

PÔLE COURSE

- * Jusqu'à 80 adhérents
- * De nombreuses nationalités: Nouvelle-Zélande, Australie, Angleterre, Irlande, Canada, Suisse, Belgique, Italie...
- * Un coach navigation: Tanguy Leglatin
- * Des entraînements physiques: piscine, course à pied, musculation
- * Des formations théoriques
- * 1/3 des flottes des courses basées à Lorient



PÔLE COURSE => DEVELOPPEMENT

- * S'appuyer sur un historique et des infrastructures exceptionnelles
- * Réagir face à une concurrence accrue (Concarneau, La Trinité, **La Rochelle**, Saint-Malo, La Grande Motte, Les Sables d'Olonne...)
- * Répondre aux demandes croissantes de coureurs
- * Fidéliser et attirer des nouveaux projets et skippers
- * Accélérer le développement économique et augmenter le nombre d'emplois induits
- * En gardant l'ouverture d'esprit et la qualité d'accueil , ADN du pôle lorientais.

POURQUOI NOUS SUPPORTER ?

- * Pour soutenir l'ambition du Pôle Course de Lorient dont l'image contribue au dynamisme de la ville et de la Bretagne en attirant des skippers de toutes les régions de France et de l'étranger.
- * Action qui génère des retombées directes sur la Bretagne Sud (nautisme, hôtellerie, restauration, image...)
- * Pour aider les futurs skippers « Etoiles » à bénéficier d'un entraînement de qualité et complet
- * Pour soutenir un pôle qui pense que la course au large c'est l'élite ... mais pas seulement.

ISABELLE JOSCHKE



LORIENT GRAND LARGE

2015

- 17^e de la Solitaire du Figaro
- 14^e de la Generali Solo

2014

- 16^e de la Solitaire du Figaro
- 7^e de la Lorient-Horta Solo

2008 – 2013

- 5 participations à la Solitaire du Figaro
- 2 participations à la Cap Istanbul : 1^{re} de la 3^e étape 2008 / 2^e de la 5^e étape en 2010
- 9^e de la Transat BPE 2009
- 3^e de la Transmanche 2010

2007

- Vainqueur de 1^{re} étape de la Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia
- 2^e du Grand Prix d'Italie
- Vainqueur du Mini Pavois
- Vainqueur de la Pornichet Select 6.50
- 2^e du Trophée Marie-Agnès Péron
- 3^e de la Transgascogne

2006

- 2^e du Trophée Marie-Agnès Péron
- 2^e de l'Open Demi Clé
- 4^e des Sables-Les Açores - Les Sables

2005

- 14^e de la Transat 6.50 (5^e de la 2nd étape)
- 4^e de la Transgascogne

CONTACT

CHRISTOPHE BAUDRY

christophe@lorientgrandlarge.org

Tel : + 33 6 63 81 60 31



Lorient Grand Large



Lgrandlarge