

## Groupe de travail PLH SCOT



### Échanges sur le pré-PADD

Date : 25 avri 2016

Pilotes : Florence GOURLAY,  
Gérard DARRIS

#### Réunion N° 1

#### Participants

##### Présents

Membres du CD : Jean BESSIAS, Gérard DARRIS, Annie FARGEIX, Florence GOURLAY, Annie RIO, Pierre SCHLOSSER

#### Éléments de contexte, déroulement, contenu et décisions

##### Éléments de contexte et déroulement

Première réunion de l'année 2016, pour un « redémarrage » des travaux du groupe. Nous avons en effet attendu que le PADD soit diffusé pour pouvoir le lire et échanger nos avis.

##### Éléments de contenu

Les participants ont fait d'abord un compte-rendu rapide des diverses réunions et rencontres auxquelles ils ont participé ces dernières semaines :

- Séminaire PLH du 23 mars, plusieurs membres du groupe y ont assisté. Le PLH rentre dans la phase orientations et fiches d'action. Le groupe devra se mobiliser pour produire un avis d'ici la fin 2016
- Réunion sur la charte commerciale du 24 mars. Jean en fait un compte-rendu. Il y est notamment indiqué que les "centralités" devront être délimitées dans les PLU
- Rando Scot du 20 avril : nous étions 3 à y participer, et nous avons visité les communes de Hennebont, Inzinzac-Lochrist, Languidic, Brandérion et Quistinic. Plusieurs thématiques intéressantes : la chaufferie bois et le réseau de chaleur à Hennebont, l'équilibre à trouver entre développement démographique et potentiel d'équipements à Brandérion, la problématique de la définition des villages et hameaux à Quistinic. La prochaine rando Scot est prévue le 15 juin dans le secteur de Plouay. 5 personnes du CDPL peuvent s'y inscrire
- Le CDPL, et donc le groupe PLH Scot est invité à répondre à un questionnaire du CESER, qui fait une "auto saisine" sur "l'avenir des centres-villes et centres bourgs de Bretagne, et qui consulte les CD bretons sur cette question. La notion de centralité est abordée dans le Scot. Nous avons jusqu'au 1 juin pour répondre au questionnaire.

La part la plus importante de la réunion a été consacrée à un **échange sur le "pré-PADD"** consultable sur le site du Scot.

Nous avons notamment évoqué :

- La qualité d'ensemble du document, où les membres du groupe qui l'avaient lu, semblaient retrouver leurs préoccupations ou les remarques que le CD avait pu formuler antérieurement. Le fait que le document s'ouvre sur l'affichage de 4 grands objectifs ou principes a été salué aussi.
- La question des déplacements et de la mobilité semble insuffisamment présente : le lien entre mobilité et urbanisation est au coeur des Scot. Il est noté qu'une enquête sur la mobilité est actuellement en cours auprès de 4 000 personnes du Pays. Le groupe souhaite que les résultats de l'enquête puissent être utilisés dans le Scot.
- L'amélioration de l'offre de mobilité ferroviaire sur l'axe Vannes – Quimper est un facteur d'attractivité pour l'emploi lorientais : un nouveau ménage arrivé sur Lorient pour un travail, dont le conjoint aura besoin d'élargir son territoire de recherche d'emploi, sera plus enclin à s'installer si l'accès aux marchés du travail dans les villes proches sont accessibles facilement

##### Conclusions

Suites de la réflexion sur le PADD. Chaque membre du groupe est invité à lire le projet de PADD, consultable sur le site du Scot (33 pages), et à envoyer à Gérard ses notes et réflexions, qui en proposera une synthèse. Cette synthèse sera débattue lors de notre prochaine réunion, le lundi 9 mai. Le texte validé sera ensuite envoyé aux pilotes du Scot (une réunion des élus doit avoir lieu durant la seconde quinzaine de mai)

#### Prochaines réunions

##### Dates, horaires et lieu :

- Lundi 9 mai, à 18h, au siège du CDPL (2 rue Fulvy)

