

INDUSTRIES DU SHIPPING & « TRANSITION ÉCOLOGIQUE »

FOULQUIER ERIC

UBO

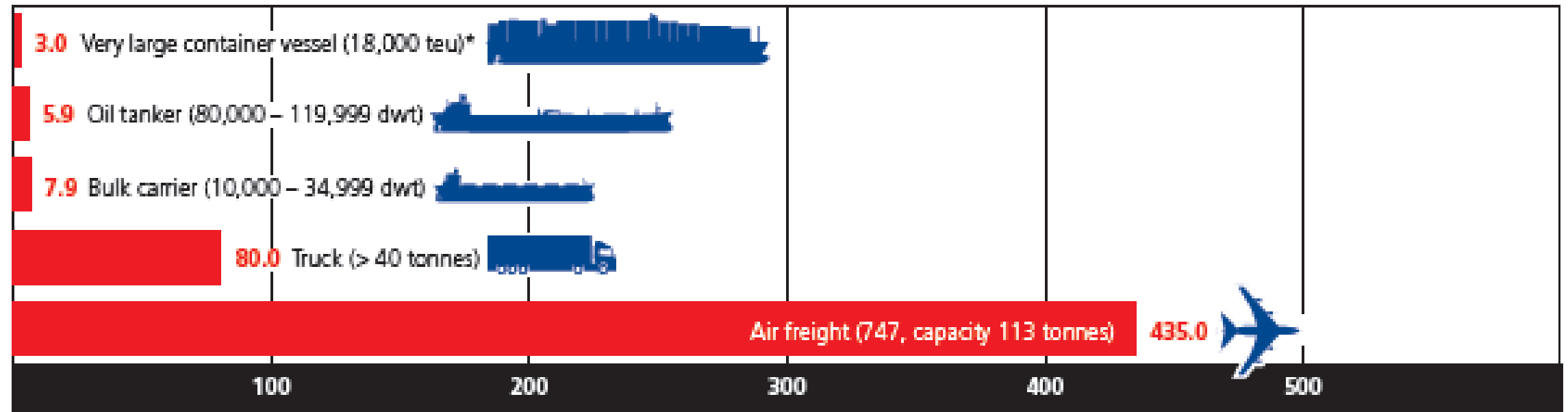


INSTITUT
UNIVERSITAIRE
EUROPÉEN
DE LA MER



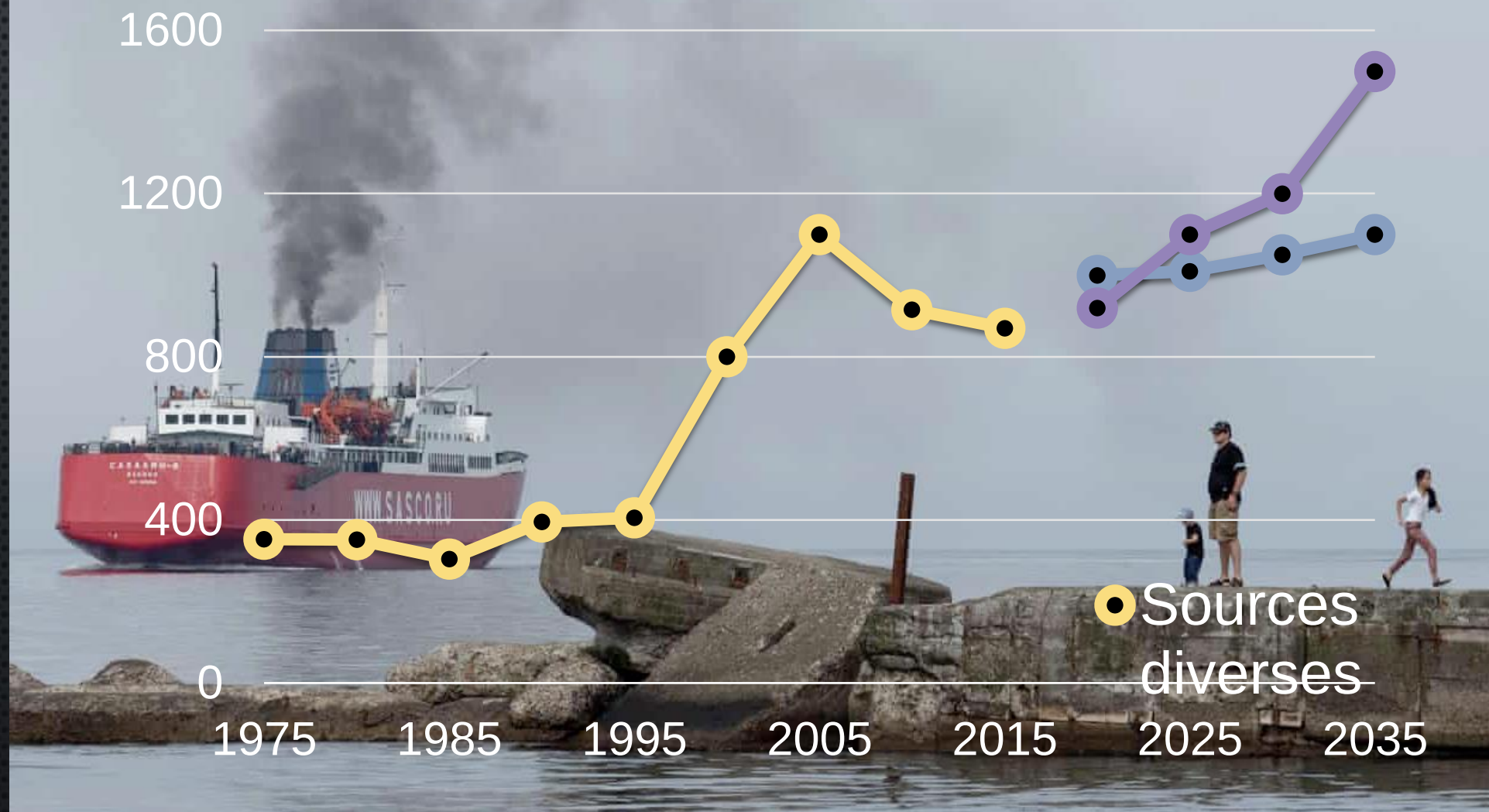
L'Université
est
une
chance

Grams per tonne-km

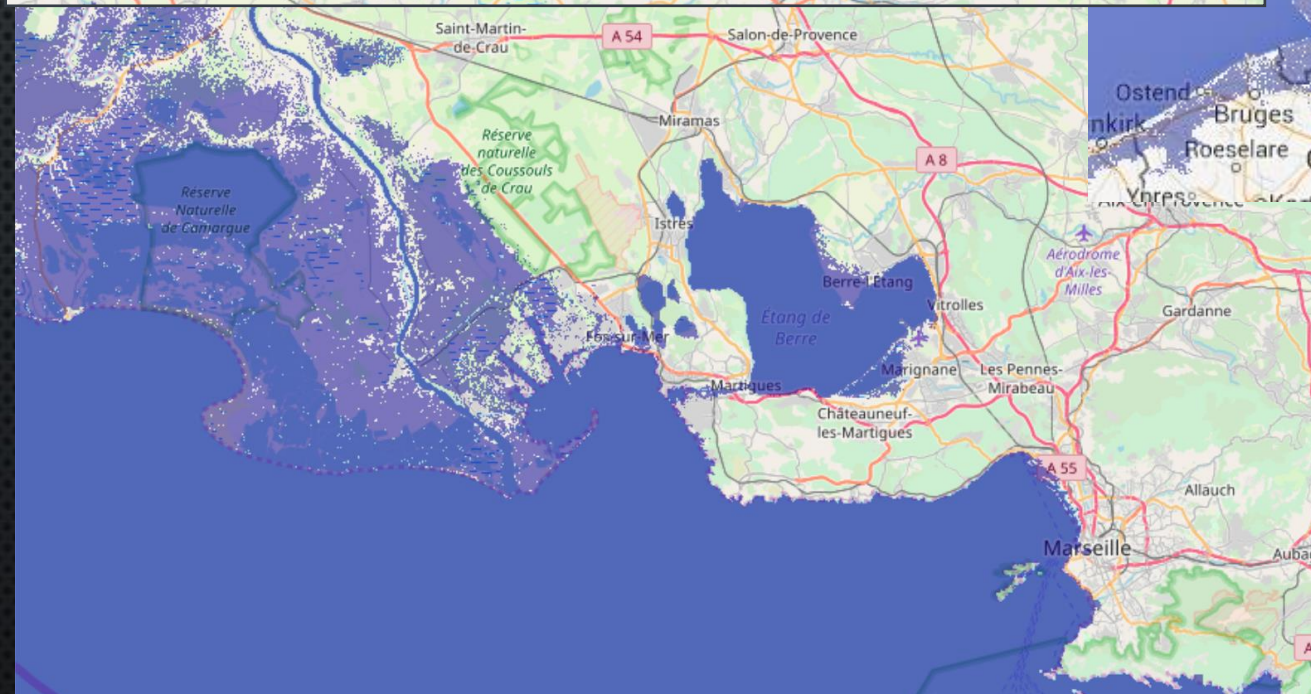


Source: IMO GHG Study, 2009 (*AP Moller-Maersk, 2014)

Emissions CO2 du transport maritime en MT (1975-2035)

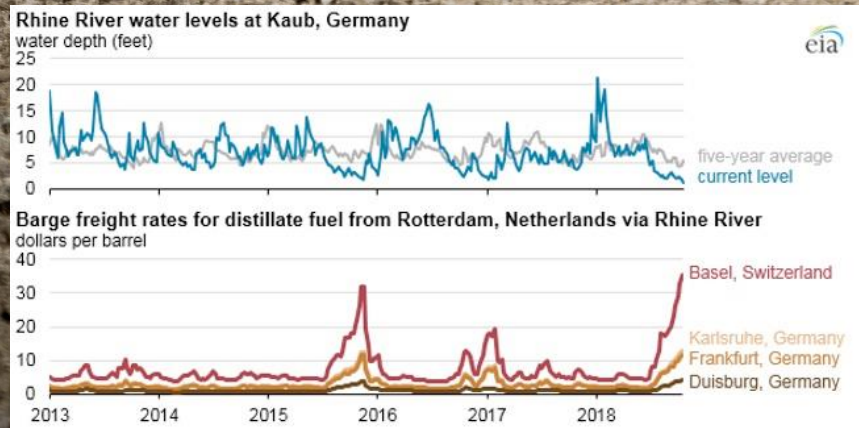
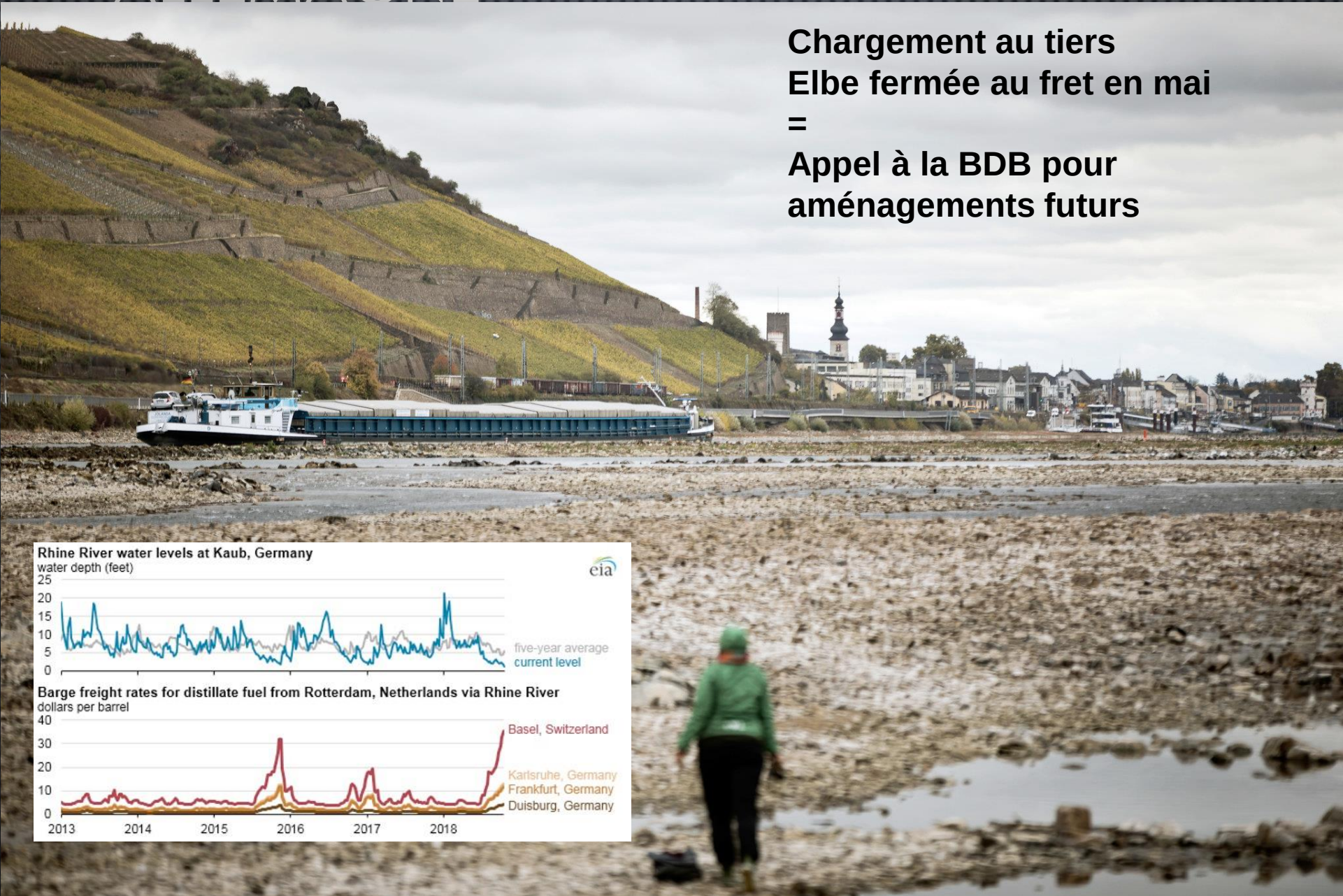


Source : Michaelowa 2000, UNCTAD 2013, ITF 2018



ETE 2018 : LA VOIE D'EAU A SEC EN ALLEMAGNE

**Chargement au tiers
Elbe fermée au fret en mai
=
Appel à la BDB pour
aménagements futurs**

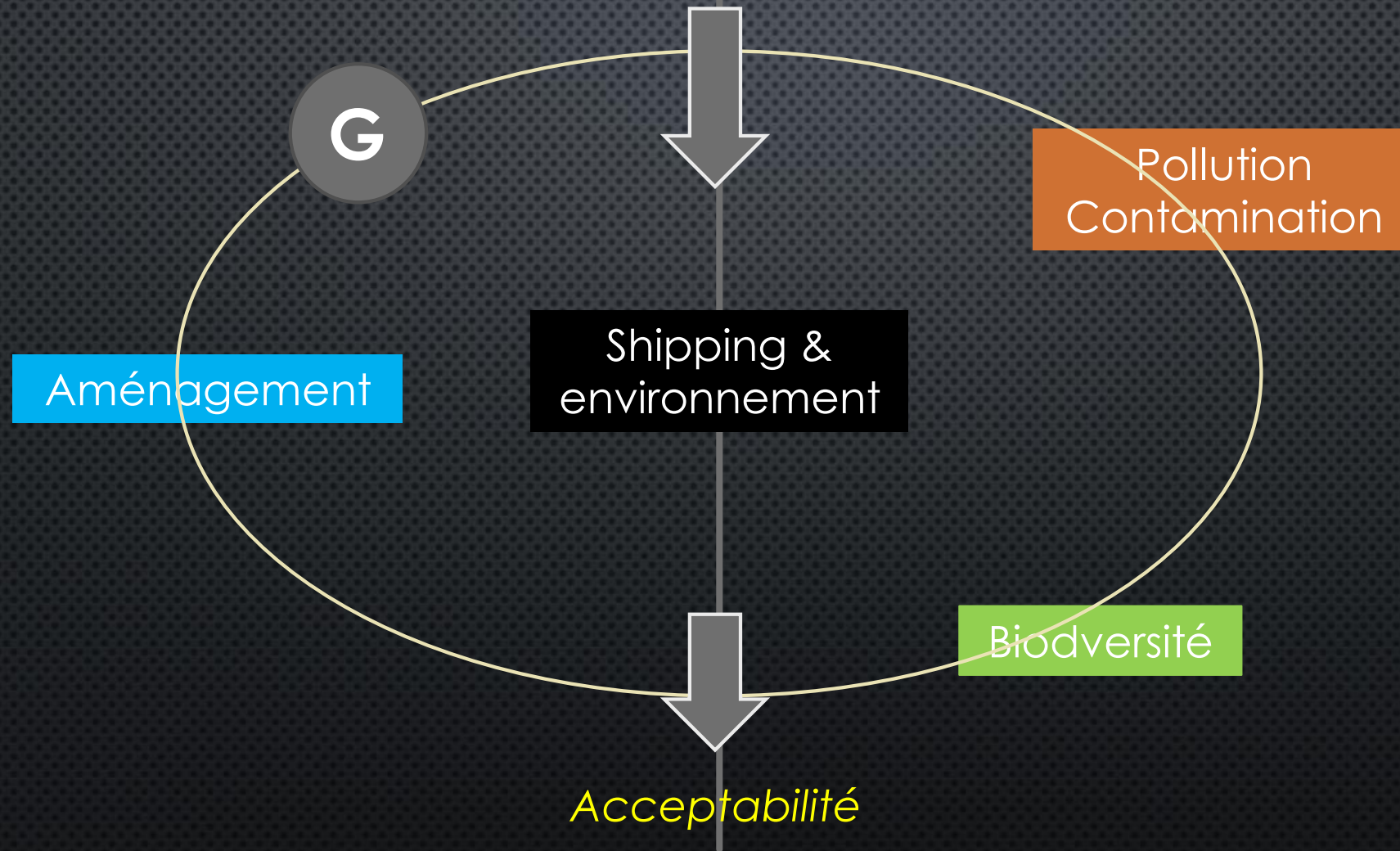


	Solutions	Réduction potentielle des émissions de CO2
Technologiques	Choix des matériaux	0-10 %
	Design des coques	10-15 %
	Propulsion	1-25 %
	Design des bulbes	2-7 %
	Design extérieur, surfaces	2-9 %
	Gestion déchets, récupération chaleur	0-4 %
Opérationnelles	Vitesse	0-60%
	Taille navire	0-30%
	Interface portuaire	1 %
	Courant de quai	0-3 %
Carburants alternatifs	Biofuel	25-100 %
	LNG	0-20 %
	Hydrogene	0-100 %
	Electricité	0-100 %
	Vélique	1-32 %
	Solaire	0-12 %
	Nucléaire	0-100 %
Source : OMI		

Emprise

Empreinte

Demande sociale



G

Aménagement

Shipping &
environnement

Pollution
Contamination

Biodiversité

Acceptabilité



Terminal Jarry, Pointe-à-Pitre



Terminal El Musel, Gijón





DYKSTRA
» NAVAL ARCHITECTS »

