



Compte -rendu de la réunion mobilité du 3 juin 2020

Présents :

Jérôme Le Parc, Valérie Lejeune, Sylvie Pimbert, Max Schaffer, Marie Ricard, Georges Ricard, Audrey Massessoli, Serge Philippe et Jean Verger

Déroulement et décisions :

Après un tour de table rapide, Jean Verger remercie Jérôme de nous accueillir et déroule l'ordre jour :

- **Point sur les travaux des étudiants :**

Pour l'année 2019/2020, 4 projets tuteurés avaient été choisis par les étudiants :

- La place de la voiture dans les centres villes de Lorient et Quimperlé
- La place de la voiture dans le monde de demain
- Comment encourager les modes actifs dans les centres villes ?
- La gratuité dans les transports en commun à Lorient, une idée envisageable ?

Le confinement n'a pas permis de valoriser le travail des étudiants (grâce à des posters) lors de la table ronde programmée le 18 mars qui avait pour objectif de s'intéresser à la mobilité des jeunes sur le pays de Lorient.

- **Les propositions du CDPL en termes d'amélioration des déplacements :**

Le CDPL a depuis 2019 décidé de travailler sur des propositions concrètes. Cela a abouti à la production, en mars 2020 (juste avant le confinement), d'un document, à destination des candidats aux élections, présentant « 87 idées citoyennes ».

En termes d'amélioration des déplacements, ce document décrit 17 propositions d'actions permettant de valoriser toutes les alternatives à la voiture individuelle :

1. Mettre en place une gouvernance partagée « bassin de mobilités » au Pays de Lorient
2. Faire évoluer la voirie et les parkings de gares et ports vers l'intermodalité
3. Faire converger le trafic transrade vers la gare maritime
4. Créer le « tramway lorientais » : voie multimodale entre gare SNCF et gare maritime
5. Mettre en place des Navettes durables zone d'emploi/gares
6. Développer l'Intermodalité bus, bateau-bus, train, vélo
7. Mettre en place le « RER Pays de Lorient »
8. Développer le transport fluvial
9. Mette en place des Navettes spectacles
10. Expérimenter la gratuité des transports en commun
11. Améliorer la communication sur les aides
12. Développer une information temps réel sur la circulation des bus
13. Mettre en place un plan d'Investissement bus/bateau durable
14. Encourager le covoiturage local en l'intégrant davantage aux plateformes
15. Mettre en place un périphérique vélos Pays de Lorient
16. Développer les abris et parkings vélos sécurisés
17. Subventionner l'achat de vélos à assistance électrique

- **Comment faciliter rapidement les modes actifs et, notamment, l'utilisation du vélo électrique :**

La crise sanitaire associée aujourd'hui à une crise économique et sociale a amené le CDPL à extraire, de ses 87 idées, 5 idées majeures à approfondir rapidement pour sortir de ces crises

par le haut. En termes de déplacements, la promotion de l'usage du vélo et notamment du vélo à assistance électrique a été privilégié par le CDPL.

- **Plan d'actions (propositions du groupe) :**

En préambule, Marie et Georges indiquent que dans les deux documents du CDPL, on ne parle pas du tout d'accessibilité. Georges nous fera des propositions pour la prochaine réunion.

Après une présentation des 17 propositions d'actions et de la priorité court terme à l'usage du vélo électrique, le groupe propose

- **« Voirie cyclable » :**

Constat : Il n'existe pas, sur le Pays de Lorient de schéma directeur cyclable

Proposition : Demander à Lorient Agglomération de prendre la compétence voirie cyclable, associée à un budget, afin d'éviter les ruptures de voies cyclables (il sera nécessaire de l'étendre ultérieurement au Pays de Lorient)

- **Accompagnement à l'utilisation du vélo électrique :**

Constat : l'utilisation du vélo et, notamment, à assistance électrique est en progression. La sortie du confinement doit permettre d'accélérer cette progression malgré une baisse du gasoil.

Proposition : demander à Lorient Agglomération, comme le fait déjà Quimperlé communauté, de mettre en place une aide à l'achat de VAE qui devra être associée au financement des aménagements sécurisants

- **Le « tramway lorientais » :**

Jérôme indique que la SNCF a déjà travaillé sur le sujet. Le problème était un problème financier.

- **Gare Maritime :**

Faire converger le trafic transrade vers la gare maritime qui deviendrait un « hub mobilité »

- **Parkings vélos couverts et fermés ;**

Définir, en relation avec les usagers, un plan de déploiement des abris et parkings vélos sécurisés

- **Accessibilité :**

- Mettre en place une journée « accessibilité »
- Rendre les navettes accessibles aux PMR
- Prendre en compte systématiquement l'accessibilité pour les manifestations culturelle
- Travailler sur l'accessibilité des centres villes en concertation

- **« Bus/tramway » :**

Afin de donner envie d'utiliser les bus, investir dans des équipements durables (électrique, hydrogène) se rapprochant le plus possible de « l'ambiance tramway » associés à une présence de médiateurs et non de contrôleurs.

- **Billet combiné train/bus :**

Aligner l'offre tarifaire du Pays de Lorient à l'offre tarifaire région pour les billets combinés train/bus

- **Plateforme mobilités « optim-ism » :**

Conforter la mise en place de cette plateforme partenariale qui se veut être inclusive et durable.

- **Gouvernance mobilités Pays de Lorient**

- **Mettre en place un groupe de pilotage intégrant les usagers sur le transport du quotidien et touristique**

- **Expérimentation de la gratuité des transports en commun dans la durée**

Prochaine réunion du groupe mobilité: le 1^{er} juillet à la gare SNCF