

Développement local bas carbone de la zone littorale

P.Y. Glorennec
py.glorennec@avel-vor.fr



Table des matières

- 1 Le projet
 - Un autre littoral est possible
 - Un nouveau modèle économique
- 2 Où en est actuellement le projet ?
 - état des lieux
 - Choix technologiques
- 3 Conclusion
 - Un projet réalisable maintenant

Table des matières

- 1 Le projet
 - Un autre littoral est possible
 - Un nouveau modèle économique
- 2 Où en est actuellement le projet ?
 - état des lieux
 - Choix technologiques
- 3 Conclusion
 - Un projet réalisable maintenant

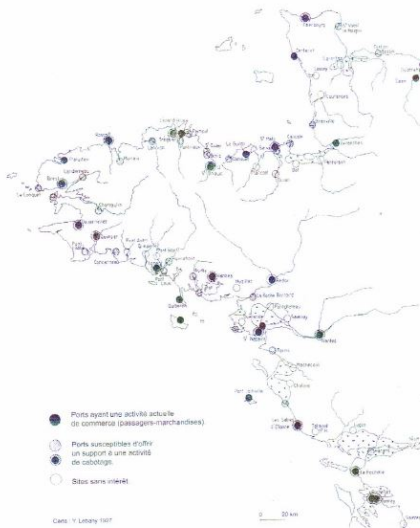
La situation actuelle

- Les ports de petite et moyenne importance voient leur activité industrielle se réduire au profit d'activités saisonnières comme le tourisme ou la plaisance.
- La plupart des transports terrestres se font par camions
 - consommation d'énergie fossile
 - pollution
 - entretien des routes...
- Les bateaux de pleine mer actuels sont 100 % gazole
 - alors qu'ils doivent réduire leur empreinte carbone...

Le travail précurseur de Yves Lebahy

- Travail théorique de Yves Lebahy, professeur à l'UBS
 - un autre littoral est possible
 - une autre forme d'économie
- Revitalisation des ports de petite et moyenne importance
 - chaque port est lié à un territoire terrestre
 - les ports sont reliés entre eux par la mer
- Transport maritime "de proximité"
 - toute la façade atlantique est directement concernée
 - les marchandises pourraient aussi transiter par les fleuves.

Les ports de l'ouest concernés



Ce qu'il y a de nouveau depuis

- Prise en compte de l'urgence climatique
 - réduction des énergies fossiles
 - littoral "bas carbone"
 - développement des énergies renouvelables
- Consommer local
 - des circuits courts plutôt que de longs parcours
 - deux ports éloignés sont-ils proches par la mer ?
- La société civile fait entendre sa voix
 - devenir une force de pression
 - mobilisation possible pour des projets locaux.

Le projet en lui-même

- Un port, quelle que soit sa taille,
 - rayonne sur terre sur les producteurs et consommateurs locaux
 - et est relié à d'autres ports par des caboteurs hybrides
- Les caboteurs
 - exploitent au maximum des énergies renouvelables
 - gardent une taille modeste pour aborder à tous les ports

Les problèmes posés

- Tous les ports communiquent économiquement
 - Lancer le projet avec le plus de ports possibles
- Chaque territoire maritime doit faire le tour de ce qui peut être transporté par la mer
 - Quels produits (non périssables) locaux ?
 - Quels besoins pour les consommateurs ?
 - Quels circuits courts pour des camions électriques ?
Comment recharger ceux-ci ?
- Quelles formes d'hybridation pour les caboteurs ?
 - Garder l'esprit bas carbone de A à Z

Les difficultés

- La fin du "juste à temps" et du "flux tendu"
 - Un bateau va moins vite qu'un camion !
 - Problème des intempéries
- Problème des pertes de charge
 - Comment les réduire au maximum ?
- Le cabotage de proximité est à réinventer
 - Il existe la desserte des îles
 - Le fret n'est plus réduit aux produits lourds ou volumineux ni aux produits pétroliers mais à tout ce qui est produit ou consommé localement : changement de paradigme

Au niveau de l'emploi

- Revivification de l'activité commerciale des ports
- Réorientation des activités de logistique
- Création de nouvelles activités
 - Développement des transports terrestres sur de courtes distances
 - Création d'un marché pour les procédés d'hybridation
 - Travail pour les architectes et chantiers navals.

Table des matières

- 1 Le projet
 - Un autre littoral est possible
 - Un nouveau modèle économique
- 2 Où en est actuellement le projet ?
 - état des lieux
 - Choix technologiques
- 3 Conclusion
 - Un projet réalisable maintenant



La philosophie

- Plus le projet sera connu plus vite il se développera
 - la société civile peut être une force de pression
 - la communication va bientôt commencer.
- Recherche de points d'appui
 - individus, associations, organismes publics ou semi-publics locaux
 - discussions engagées avec trois territoires maritimes et une île.
- L'objectif est d'avoir des représentations locales sur tout le littoral

Création d'une association spécifique

- Une première ébauche des statuts est réalisée
 - un modèle économique bas carbone pour la zone littorale
 - montrer la viabilité de ce modèle économique
 - devenir un centre de ressources
 - centraliser et communiquer toutes les avancées
- Cette association se transformera ensuite en SCIC
 - ce processus peut prendre du temps.
- Elle portera le projet pour un financement Interreg

Un financement Interreg

Le programme Interreg FMA donne 80 % de subvention sur un budget maximum de 500.000 €

⇒ Il faut un financement complémentaire

- mécénat
- subventions publiques
- financement participatif



Les choix pour les caboteurs

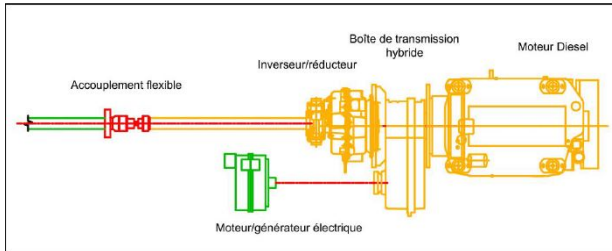
- Pas de "vieux gréements" !
 - un caboteur ne doit jamais louvoyer
- Pas de concurrence avec les cargos transatlantiques à voiles
- Hybridation de bateaux existants
 - Voiles auxiliaires automatisées (déjà opérationnelles)
 - Propulsion hybride parallèle (déjà opérationnelle)
 - Récupération de l'énergie du tangage (en cours)
- Des négociations sont en cours avec un armateur, mais il en faudrait d'autres



Voiles auxiliaires automatisées, cf le Grand Large



Propulsion hybride parallèle



Le moteur diesel et un moteur électrique se partagent le même arbre d'hélice

Par où commencer ?

- Evaluer le fret aller et retour dans chaque territoire maritime
 - entreprises locales
 - commerçants
- Produits concernés
 - conserves, boissons, vêtements...
 - pas les produits frais au début mais à envisager rapidement
- Chercher l'appui de la société civile
 - sensibilisation aux circuits bas carbone
 - financement participatif
- Résoudre les problèmes induits
 - transports locaux par camions électriques ou hybrides
 - problèmes de logistique

Table des matières

- 1 Le projet
 - Un autre littoral est possible
 - Un nouveau modèle économique
- 2 Où en est actuellement le projet ?
 - état des lieux
 - Choix technologiques
- 3 Conclusion
 - Un projet réalisable maintenant

Conclusion

- Un projet techniquement réalisable dès maintenant
- Un contexte favorable
 - réduire les émissions de CO₂ dans tous les domaines
 - Importance de la société civile
 - consommer local et des produits de faible empreinte carbone

⇒ C'est un pas concret vers un littoral bas-carbone !
... mais c'est aussi une autre forme d'Économie