

Groupe de travail

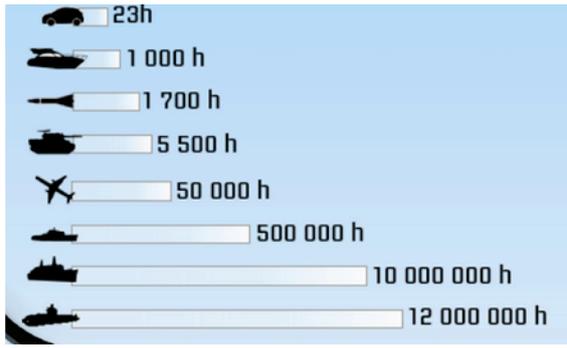
	<h3 style="margin: 0;">GROUPE DE TRAVAIL MARITIMITÉ</h3>	<p>28 septembre 2016</p> <hr/> <p>Nom du Pilote /rédacteur Dominique Petit</p>
---	--	--

Réunion N° 12

Participants

Présents, invités et excusés	<p>Présents : François Clément, Laurent Chéreau, Anne-Marie Cuesta, Dominique Dischamps, Bruno Le Fée, Hervé Le Moing, Dominique Le Brigand, Dominique Petit.,</p> <p>Excusés : Maurice Benoish, Pascal Larnaud, Dominique Narbey, Michel Rio.</p>
-------------------------------------	--

Éléments de contexte, déroulement et décisions

N°	Éléments de contexte et déroulement	Décisions																
1	<p>L'objet de la réunion était de présenter l'activité de construction navale dans le Pays de Lorient. Les intervenants invités étaient Monsieur Christian Falck, directeur gestion de site à DCNS Lorient, Anne-Marie Cuesta, déléguée générale de Bretagne Pôle Naval et également membre du groupe de travail "Maritimité", Paul Celton, directeur de Piriou Naval Services à Lorient Keroman.</p>																	
2	<p><u>Contexte</u></p> <p>En introduction, Monsieur Christian Falck rappelle que la construction navale est une activité qui s'inscrit dans des réseaux dont le premier en Bretagne est Bretagne Pôle Naval qui a son siège social à Lorient.</p> <p>Madame Anne-Marie Cuesta présente Bretagne Pôle Naval (Power Point ci-joint) qui compte 175 adhérents dont une majorité dans le Morbihan et le Finistère. Le pôle fédère tous les chantiers navals de Bretagne (sauf la plaisance).</p> <p>Le tissu lorientais de la construction navale est très riche avec DCNS, Piriou, les chantiers Bernard, des entreprises de plus petite taille comme Etelium à Belz ; il est également pourvu de l'indispensable complémentarité des équipements, fournisseurs et sociétés partenaires de services spécifiques à la construction et réparation navale. Le rôle du cluster industriel BPN est l'accompagnement des TPE de la recherche conceptuelle à la commercialisation, la mise en réseau, la compétitivité, la formation des personnels, l'accession à l'ISO...</p> <p>A l'origine, était Lorient Pôle Naval qui avait été impulsé dans les années 2000 par Monsieur Jean-Yves Le Drian et bénéficiant alors du soutien de DCNS puis le réseau a été développé jusqu'à devenir Bretagne Pôle Naval en 2007.</p> <p>Le Conseil d'administration est constitué de 18 patrons d'entreprises. Le site Internet actuel du cluster, dynamique, aide le visiteur à trouver les entreprises spécialisées en circulant dans les espaces (vues à 360°) de différents types de bateaux (pêche, militaire, passagers, bateaux de service).</p> <p>La construction navale compte une très grande diversité de métiers et beaucoup d'emplois si l'on compare, dans le graphique ci-dessous, le nombre d'heures nécessaires à la conception des différents véhicules de transport.</p> <div style="background-color: #e0f0ff; padding: 10px; margin-top: 10px;">  <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 5px;"> <tr><td></td><td>23h</td></tr> <tr><td></td><td>1 000 h</td></tr> <tr><td></td><td>1 700 h</td></tr> <tr><td></td><td>5 500 h</td></tr> <tr><td></td><td>50 000 h</td></tr> <tr><td></td><td>500 000 h</td></tr> <tr><td></td><td>10 000 000 h</td></tr> <tr><td></td><td>12 000 000 h</td></tr> </table> </div>		23h		1 000 h		1 700 h		5 500 h		50 000 h		500 000 h		10 000 000 h		12 000 000 h	
	23h																	
	1 000 h																	
	1 700 h																	
	5 500 h																	
	50 000 h																	
	500 000 h																	
	10 000 000 h																	
	12 000 000 h																	

Paul Celton présente le groupe Piriou (Power Point ci-joint) et l'activité de Piriou Naval Services à Lorient sur l'anneau de Keroman (ex implantation de la société ARCOA) : réparation, entretien et transformation de tous types de navires (pêche artisanale, service, patrimoine, grande plaisance) auxquels s'ajoute la construction de petites unités dont actuellement celle d'un navire à passagers pour le conseil départemental du Morbihan. Ce site compte 50 salariés. Piriou possède également à Lorient depuis 2010 les Ateliers Normand, entreprise spécialisée en mécanique marine, maintenance et pièces détachées (Piriou Négoce). Kership, société commune Piriou/DCNS ayant racheté récemment le site STX France au Rohu à Lanester va s'installer sur les lieux à compter du 1^{er} octobre 2016 pour démarrer notamment la construction du roulier de Groix et d'un B2M (bâtiment multimissions), premier d'une série de quatre.

Christian Falck expose enfin l'activité DCNS Lorient qui compte 2 000 collaborateurs, dont 1 200 en production et 500 en conception, auxquels il convient d'ajouter 800 sous-traitants. DCNS Lorient s'étend sur 46 hectares dont 12,5 hectares de surfaces couvertes (Power Point ci-joint). A Lorient, DCNS construit des frégates, des corvettes de 1 000 à 8 000 tonnes. Le plan de charge actuel est des 10 FREMM (frégates multimissions) et les corvettes GOWIND 2 500), commandées d'une part par la Marine royale malaisienne (6 en transfert de technologie) et d'autre part par la Marine égyptienne (4 dont une construite à Lorient).

Le programme FREMM en cours a débuté en 2005 et la première frégate *Aquitaine* a été lancée en 2012, puis *Mohamed IV* en 2014, *Provence* et *Tahia Misr* en 2015, *Languedoc* en 2016.

Le coût d'une FREMM est de 5 à 600 millions d'euros dont 15% pour la construction de la coque (un navire de pêche de 22 à 25 mètres = 2,5 millions d'euros). Christian Falck a ainsi expliqué point par point et lieu par lieu le processus de construction des navires de surface :

- de la fabrication des blocs (300 tonnes maximum) pour la coque,
- leur pré-armement et leur assemblage dans la forme de construction couverte,
- les méthodes de construction en réalité virtuelle qui permettent de répondre aux exigences du client aux différents stades du projet,
- jusqu'à la mise à flot d'un navire,
- la production du logiciel SETIS et l'intégration du système de combat SIF,
- et enfin les tests et essais en mer avant la livraison au client.

Les études de DCNS ingénierie sont beaucoup axées sur les matériels et matériaux qui évoluent considérablement entre le moment de la commande et la réalisation d'une FREMM par exemple.

Le plan de charge suivant de DCNS Lorient sera la construction de cinq frégates de taille intermédiaire à produire pour 2023.

Les échanges entre les participants et les intervenants ont porté sur :

- Les modes de propulsion des navires du futur pour économiser l'énergie et moins polluer : gaz, turbo voile, kite et le projet de navire école (Grand voilier école) des étudiants de la licence pro "métiers de l'industrie et de la construction navale" de l'IUT de Lorient. Ce cursus a été créé en 2011 au sein de l'IUT Lorient/Pontivy, par et pour les industriels dont DCNS, STX France, Piriou, BPN, l'Union des Industries et des Métiers de la Métallurgie et l'Université Bretagne Sud en collaboration étroite avec l'IUT ;
- la conception des coques des frégates en tôle légère et fine + carbone et leur transport à Lorient par camions car le tonnage annuel reste faible. Les camions accèdent au site DCNS en empruntant les dessertes du Rohu, évitant ainsi une circulation sur les axes desservant Lorient ;
- La demande de l'IPL (Interprofession du port de pêche de Lorient) de disposer du bassin n°2 de DCNS pour accueillir des navires de 5 000 tonnes et 100 mètres de long. Ce bassin est en effet disponible mais coûte cher à utiliser (portes à déplacer à l'aide de remorqueurs) et nécessiterait donc des aménagements dont le montant s'élèverait à 50 millions d'euros. La demande des professionnels est une prise en charge de ces travaux par les collectivités locales alors que celles-ci souhaitent un financement partagé public-privé ;
- Les relations avec le ministre de la Défense (actuelles et passées) ont toujours été utiles et nécessaires. Les prochaines frégates de taille intermédiaire qui seront dotées des équipements sophistiqués devront s'imposer sur le marché international, face à la concurrence espagnole, italienne et allemande ;

	<ul style="list-style-type: none"> • La vigilance, notamment des syndicats, sur l'emprise de la ville sur le site industriel de DCNS. La construction d'appartements privés à proximité de la maison de l'agglomération a été évoquée ainsi que le fait qu'une activité industrielle peut, de plus en plus, gêner les habitants et particulièrement les retraités qui recherchent souvent la tranquillité au bord de l'eau.... <p>Les membres du groupe de travail remercient vivement Madame Cuesta et Messieurs Falck et Celton de leurs contributions à cette rencontre.</p>	
Prochaines réunions		
Dates, horaires et lieu :	<p>La prochaine réunion du groupe de travail se tiendra à la fin du mois d'octobre à une date que nous fixerons par un doodle adressé aux membres du groupe de travail maritimité.</p>	