

## **AVIS DU CONSEIL DE DEVELOPPEMENT**

### **PROJET PROPOSE PAR LES AMIS DU PONT DU BONHOMME**

#### **PRESENTATION DU PROJET**

##### **Un Chemin de Ronde sans rupture de continuité pour la Rade de Lorient**

Création d'un passage sécurisé pour les piétons, cyclistes et autres sur le Blavet par la restauration du tablier de l'Ancien Pont du Bonhomme.

Valorisation du patrimoine architectural, historique, maritime et naturel.  
Diminution des flux migratoires automobiles.

Possibilité de réaliser un parcours-découverte de la rade de Lorient sans rupture de continuité, associant réhabilitation et développement économique, préservation et ouverture au public, créant un lien social nouveau entre les deux rives pour un aménagement solidaire des espaces.

Une leçon d'histoire du développement de la Rade, qui n'ouvre pas que les yeux, mais aussi le cœur et l'esprit.

- ✓ Développement de l'éco-tourisme.
- ✓ Nouveaux champs d'actions pour l'insertion sociale.
- ✓ Une valeur ajoutée pour un pôle touristique.
- ✓ Augmentation de la durée de séjour des touristes.
- ✓ Créations d'emplois par cette nouvelle attractivité

Les objectifs :

Donner une valeur ajoutée touristique au Pays de Lorient par un produit complet intégrant des prestations de découverte de l'environnement patrimonial, historique, culturel, naturel et de loisirs.

Attirer un nombre croissant de touristes et augmenter la durée des séjours au Pays de Lorient pour développer l'économie liée au tourisme, développer le commerce local, favoriser l'emploi par cette nouvelle attractivité.

Développement d'un éco-tourisme responsable et respectueux de l'environnement et éducatif pour les enfants.

Promouvoir au sein du pays une politique d'aménagement solidaire des espaces pour valoriser le patrimoine de la Rade de Lorient associant étroitement l'agglomération et l'espace rural

Faciliter et sécuriser les flux migratoires entre les deux rives en développant d'autres moyens de transports.

Un agrément pour tous les habitants du pays pour les promenades dominicales pouvant s'étendre sur la rive gauche en toute sécurité et créer un lien social nouveau entre les deux rives.

Une leçon fascinante d'histoire naturelle et culturelle qui donne une idée du développement de la rade aux cinq ports d'une façon qui n'ouvre pas que les yeux mais également le cœur et l'esprit.

Développer des animations de loisirs et sportives autour de la Rade.

C'est un projet pour le territoire et nous sollicitons votre adhésion pour qu'il ait toute sa place dans la Charte de l'Aménagement et du Développement Durable du Pays de Lorient.

Si le tourisme est un enjeu économique majeur pour le Pays de Lorient (voir Ouest-France du 4.10.2002), c'est dans la perspective de fédérer les associations, les partenaires institutionnels et les décideurs du Pays de Lorient et l'opportunité des Fonds structurels Européens que nous envisageons la possible réalisation du projet.

## AVIS DU CONSEIL DE DEVELOPPEMENT

Ce projet vise à assurer la continuité du chemin de autour de la rade de Lorient, en aval du Pont du Bonhomme.

C'est dans cette dimension que le Conseil de développement a trouvé intérêt à ce projet. L'association « porteuse » est vivement intéressée par la restauration du tablier de l'ancien pont du Bonhomme qui serait réservé aux piétons et aux deux roues.

Le Conseil partage l'intérêt de cet aspect du projet, notamment pour sécuriser la circulation des piétons et deux roues, le pont actuel étant très dangereux, voire impraticable pour eux. Néanmoins, le conseil suggère d'étudier d'autres solutions alternatives de franchissement compte tenu du coût annoncé de restauration.

Le projet dans sa globalité présente un réel intérêt politique et symbolique pour le Pays de Lorient afin de relier Port-Louis à Larmor par la voie pédestre. Un travail complémentaire a été réalisé par un membre du groupe Identité en amont du Pont du Bonhomme pour étudier l'intérêt de réaliser une boucle via Hennebont, cette possibilité existe partiellement. Son intégration dans le projet le renforcerait.

D'une manière plus générale, ce projet doit s'inscrire dans l'étude de l'interconnexion des voies pédestres et cyclistes du Pays : ces circuits en amont et en aval du Pont du Bonhomme sont stratégiques pour assurer la continuité des chemins côtiers en aval et la liaison avec la remontée du Blavet en amont.